

תעודת בדיקה מס' 9111926794/1

באה במקום תעודת בדיקה מס' 9111926794
בהתאם לסעיף 12 לחוק התקנים התשי"ג - 1953

פרטי ההזמנה

שם המזמין	: קל-קר עין כרמל אגשי"ח בע"מ	לידי: מר אבישי גולדפרב – מנהל הנדסה ופיתוח
מענו	: ד.ג. חוף כרמל, קיבוץ עין כרמל 30860	
תאריך ההזמנה	: 10/11/11	

תאור המוצר

<p>ארגז בניה עשוי מפוליסטירן מוקצף קשיח במידות של כ- 500 X 600 (מ"מ) וגובה כ- 250 מ"מ, משקל הארגז כ- 40-0 ג'. לדברי המזמין, כינוי מסחרי של המוצר: ארגז בניה "קשת".</p>

פרטי הנטילה

תאריך קבלה: 09/11/11
הדוגמה נבחרה ונמסרו ע"י בא כח: המזמין

מהות הבדיקה

<p>ניסוי העמסה למשטח ארגז הפרדה בהתאמה לדרישות התקן הישראלי ת"י 940 חלק 1: "תכן גאוטכני: גאוטכניקה וביסוס בהנדסה אזרחית", ינואר 2008, שבסעיף: 3.7.3.8 תכן הרצפה.</p>

<p>תעודה זו מכילה 4 דפים ואין להשתמש בה אלא במלואה.</p>	<p>תוצאות הבדיקה במסמך זה מתייחסות רק לפריט שנבדק.</p>	
---------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	--

מסקנת הבדיקה

<p>המוצר נבדק ונמצא מתאים לדרישות התקן שבסעיף: 3.7.3.8 תכן הרצפה. הערה: תעודה זאת מחליפה ומבטלת תעודה מספר 9111926794 עקב טעות סופר במספר התקן בעמוד 3. כללי ותאור הבדיקה מובא בדף מס' 2. תוצאותיה הבדיקה ופרטי העמסה מובאים בדפים מס' 3-4.</p>



שם החותם: רועי אוסטין

תפקידו: מ"מ ראש ענף מוצרי הבניין

22/04/21

תעודת בדיקה מס' 9111926794/1

דף 2 מתוך 4 דפים

כללי

1. הבדיקה נועדה לצורך התאמה לדרישות התקן הישראלי ת"י 940 חלק 1: "תכן גאוטכני: גאוטכניקה וביסוס בהנדסה אזרחית", ינואר 2008, שבסעיף: 3.7.3.8 - תכן הרצפה – "כל סוגי הארגזים יהיו כאלה שיקרסו בעומס גדול מ- 7 ק"נ/מ"ר".
2. הבדיקה נועדה לצורך השוואה בין כשל הבדיקה ותפיחת קרקע פעילה לאחר יציקת בטון בעובי של כ- 20 ס"מ (עומס של כ- 480 ק"ג/למ"ר) למשך של מחצית שעה והמשך העמסה שווה ערך של 714 ק"ג למ"ר – 7 ק"נ/מ"ר.

תאור הבדיקה

1. הבדיקה נערכה בתנאי מעבדת מת"י בתאריך: 10/11/11.
2. המוצר לבדיקה הינו ארגז בניה עשוי מפוליסטירן מוקצף במידות של כ- 500 X 600 (מ"מ) וגובה כ- 250 מ"מ, מכונה ע"י המזמין ארגז בניה "קשת", משקל הארגז כ- 400 ג'.
3. בדיקת העמסה נערכה על ארגז אחד בודד.
4. העמסת הארגז בוצעה ע"י מילוי חבית במים בכדי לקבל את העומס המתוכנן לפי 2 שלבים ומדידת השקיעה ב- 4 פינות הארגז.
 - 4.1 **שלב א'** – העמסה של 480 ק"ג למ"ר – מדידת השקיעה לפני העמסה ולאחר 30 דקות העמסה.
 - 4.2 **שלב ב'** – העמסה עד 714 ק"ג למ"ר – 7 ק"נ למ"ר..

תעודת בדיקה מס' 9111926794/1

דף 3 מתוך 4 דפים

תוצאות הבדיקה**ארגז בודד**

התאמה לדרישות ת"י 940 חלק 1	דרישות ת"י 940 חלק 1	שקיעה (מ"מ)				שעה	תאור	מס'
		D	C	B	A			
-	קריסת ארגז בעומס גדול מ-7 ק"נ/מ"ר	0.00	0.00	0.00	0.00	9:05	התחלת העמסה	1
אין ממצאים חריגים במבנה הארגז		-2.79	-0.26	-1.98	-1.11	9:20	העמסה של 4.8 ק"נ/מ"ר	2
אין ממצאים חריגים במבנה הארגז		-3.28	-0.50	2.08	-1.23	9:50	בעומס של 4.8 ק"נ/מ"ר לאחר 30 דקות	3
קריסת הארגז מתאים		קריסת הארגז בזמן ההעמסה.				9:21	העמסה עד 7 ק"נ/מ"ר	4

תעודת בדיקה מס' 9111926794/1

דף 4 מתוך 4 דפים



הדפסות משה

חשבונית/

תל אביב / 22/04/21